ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Судоргина Романа Олеговича на тему «Методология системной оценки эффективности транспортно-логистических предприятий», представленной на соискание учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.9 «Логистические транспортные системы»

Проблема объективной оценки эффективности транспортно-логистических предприятий приобрела в последние годы отчётливо системный характер: по мере цифровизации отрасли выяснилось, что отсутствие независимого от экспертных суждений измерителя препятствует не только рейтингованию отдельных компаний, но и сбалансированному управлению всем транспортно-логистическим комплексом. Соискатель обосновывает актуальность работы через это противоречие, опираясь на конкретный отраслевой контекст - создаваемую Минтрансом России Национальную цифровую транспортно-логистическую платформу и электронный реестр «ГосЛог», для которых задача формирования объективного рейтинга эффективности признана экспертным сообществом одной из наиболее сложных. Постановка задачи выглядит своевременной и обоснованной.

Заслуживает специального упоминания то, что теоретический вклад работы начинается уже на уровне понятийного аппарата. Автор аргументированно вводит и разграничивает категории «транспортно-логистическая деятельность» и «транспортно-логистическое производство», показывая (глава первая, глава третья), что вторая, в отличие от первой, включает не только оценку предшествующего и текущего состояния, но и операции по управлению функционалом системы и прогнозированию её развития. Это не терминологическое уточнение, а содержательный шаг, переводящий задачу оценки в задачу управления и прогноза, - и именно он определяет логику всего дальнейшего исследования.

Тема соответствует паспорту специальности 2.9.9 и заявленным автором пунктам 1, 9 и 11. Существенно, что предметом избраны методы многокритериальной оценки эффективности объектов в сложных многоуровневых организационных системах, а объект рассматривается как система, балансирующая противоречивое целеполагание на межотраслевом уровне взаимодействия, что удерживает работу на методологической высоте, отвечающей докторскому статусу.

Логика исследования выстроена последовательно: от генезиса проблемы и обоснования сложной, многоуровневой, открытой природы транспортно-логистической системы (глава первая) автор переходит к систематизации методов многокритериальной оптимизации (глава вторая), синтезу оптимальной структуры системы рейтингового оценивания (глава третья),

алгоритмам и программному обеспечению (глава четвёртая) и вычислительному эксперименту (глава пятая). Особого одобрения заслуживает разработанная многоуровневая иерархическая модель системы рейтингового оценивания со стратификацией предприятий по типу производства - транспортные, транспортно-экспедиционные и собственно экспедиционные компании (рисунок 5), - и предложенное уравнение перехода между иерархическими уровнями (формулы 9, 10), опирающееся на тождество системного анализа для неэмерджентных систем. Следует согласиться с позицией автора относительно того, что система рейтингового оценивания как формализованный инструмент неэмерджентна и потому допускает аддитивное агрегирование эффективностей по уровням, - это тонкое и небанальное системное наблюдение.

Практическая значимость подтверждена вычислительным экспериментом на реальных данных пятнадцати компаний (по пять транспортных, транспортно-экспедиционных и экспедиционных) и доведена до работающего инструмента - единого отраслевого индикатора рейтингового оценивания (ЕИРО), отражающего вклад предприятия в снятие неопределённости в границах системы (формула 11). Достоверность результатов обеспечена опорой на общую теорию систем и теорию многоуровневых систем и подтверждена внедрением в деятельность ряда транспортно-логистических компаний и в учебный процесс ГУУ, а также семнадцатью публикациями, из которых двенадцать в изданиях перечня ВАК, и индексацией в Scopus.

Не снижая общей высокой оценки работы, считаю необходимым высказать ряд замечаний, вытекающих из содержания автореферата.

1. Вычислительный эксперимент выполнен на выборке из пятнадцати предприятий; вопрос о статистической устойчивости рейтинга и индикатора ЕИРО при расширении выборки до масштаба отраслевой платформы, где число объектов на порядки больше, в автореферате раскрыт недостаточно.

2. Автор обоснованно относит систему рейтингового оценивания к неэмерджентным системам, однако граница правомерности такого допущения - то, при каких условиях межотраслевое взаимодействие перестаёт порождать эмерджентные эффекты, — обозначена, но развёрнута сжато.

3. Разграничение информационного состояния неопределённости и состояния недостаточности информации, положенное в основу выбора метода (глава третья), заслуживало бы более полной иллюстрации на транспортно-логистическом материале, поскольку от него зависит применимость всей методологии.

Высказанные замечания носят дискуссионный характер и не влияют на общую положительную оценку выполненного исследования. Диссертационная работа Судоргина Романа Олеговича «Методология системной оценки эффективности транспортно-логистических предприятий» представляет собой завершённое научное исследование, обладающее

внутренним единством, в котором на основании выполненных автором разработок решена крупная научная проблема, имеющая важное хозяйственное значение для развития транспортного комплекса Российской Федерации. Работа соответствует требованиям пунктов 9–14 «Положения о присуждении учёных степеней», утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени доктора наук, а её автор, Судоргин Роман Олегович, заслуживает присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.9 «Логистические транспортные системы».

Кандидат экономических наук,
Зав. кафедрой «Маркетинга и логистики»
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет промышленных технологий и дизайна»

_____ Назарова А.Н.

«21» сентября 2026 г.

Подпись Назаровой А.Н. заверяю
Начальник УК ВШТЭ Т.Р. Шишигина
«21» сентября 2026

